

Beschlussvorlage

Für: **Gemeinde Steinburg**

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Öffentlichkeit
Umweltausschuss	01.10.2020	
Gemeindevertretung		

Zuständige Abteilung	Auskunft erteilt:
Bauabteilung	Herr Benn

TOP 9

Buswartehäuschen Lübecker Straße im OT Sprenge und Sprenger Weg OT Mollhagen

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt, das Ing.-Büro Siebert & Partner, Lübeck mit der Ausarbeitung der notwendigen Unterlagen für die Förderanträge der Bushaltestellen Lübecker Straße im OT Sprenge und Sprenger Weg im OT Mollhagen zu beauftragen (inkl. Lage- und Höhenplan). Die Kosten sollen im Haushalt 2021 vorgesehen werden. Vorbehaltlich der positiven Förderbescheide wird die Umsetzung der Maßnahme beschlossen und der Bürgermeister ermächtigt dem wirtschaftlichsten Bieter den Auftrag zu erteilen.

1.) Sachverhalt / Problemstellung

Die Bushaltestellen Lübecker Straße im OT Sprenge und Sprenger Weg im OT Mollhagen sollen aufgewertet werden. In der Örtlichkeit stellt sich die Ausstattung wie folgt dar:

Haltest.-Nr.	Haltest.-Name	Richtung	Linie	Fahrgastzahlen	Ausstattung
136a	Mollhagen, Sprenger Weg (Kategorie I, Priorität 2 von 4)	Trittau	8120	38 Einsteiger 20 Aussteiger	Kein Unterstand Kein Hochbord Kein Aufmerksamkeitsfeld
136a	Mollhagen, Sprenger Weg (Kategorie I, Priorität 2 von 4)	Bad Oldesloe	8120 8730 8119		Unterstand vorh. Kein Hochbord Kein Aufmerksamkeitsfeld
136b	Sprenge, Raumredder (Kategorie II, Priorität 1 von 4)	Bad Oldesloe, Ahrensburg Stubben	8730 8725 8120	27 Einsteiger 34 Aussteiger	Unterstand vorh. Kein Hochbord Kein Aufmerksamkeitsstreifen
136b	Sprenge, Raumredder (Kategorie II, Priorität 1 von 4)	Trittau Sandesneben	8730 8725 8120		Kein Unterstand Kein Hochbord Kein Aufmerksamkeitsstreifen

Der Kreis hat darauf hingewiesen, dass bis zum 01.01.2022 nach dem Personenbeförderungsgesetz die vollständige Barrierefreiheit hergestellt werden soll. Die Umsetzung erfolgt durch die Gemeinden im Rahmen der Freiwilligkeit mit Förderungen des Kreises (75 % der Baukosten). Es geht bei den gemeindlichen Maßnahmen also darum, dass ein Unterstand vorhanden ist, ein barrierefreies Hochbord und ein Aufmerksamkeitsstreifen. Der Kreis hat die Haltestellen in Kategorien aufgliedert und mit Prioritäten nach den Zahlen der Ein- und Ausstiege versehen. Für die Haltestellen mit Kategorie I (Sprenger Weg) sind die maximal geförderten Bausummen auf 18.000,00 € beschränkt, bei der Kategorie II (Raumredder) auf 20.000,00 €.

Förderanträge sind bis zum 15.10.2020 mit einer Kostenschätzung und einer Skizze zu stellen. In Abstimmung mit dem Bgm. wurde vor der Umweltausschusssitzung die Hinzuziehung

eines Ing.-Büros für die Vorbereitung der Förderanträge für 2021 eingeschaltet. Zur Gemeindevertretersitzung liegen die Kostenschätzungen vor.

2.) Lösungsmöglichkeit / Fragestellung

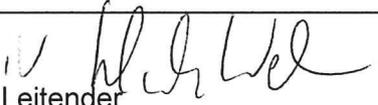
3.) Alternativen

4.) Finanzielle Auswirkungen / Deckungsvorschlag

Amt Bad Oldesloe-Land
Im Auftrag

Benn

Bad Oldesloe, den 24.09.2020

	 Abteilungsleiter/in	 Leitender Verwaltungsbeamter
--	--	--



